Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.

Rok XVII Katowice, dnia 18 marca 1938 r. Nr 1

SPIS TREŚCI

Część A.

448

Obwieszczenia

Dział Ogólny i Osobowy

Poz. 1.

Zarządzenie Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 1 lutego 1938 r. w sprawie wynagrodzenia pracowników czasowych, zatrudnionych w służbie ochrony kolei.

Z ważnością od dnia 1 lutego 1938 r. ustala się stawki wynagrodzenia dziennego dla pracowników czasowych stale i wyłącznie zatrudnionych w służbie ochrony kolei i opłacanych według tabeli „B“ jak następuje:
dla st. strażników ochrony kolei i kandydatów na st. strażników . . . 4.90 zł

dla strażników ochrony kolei i kandydatów na strażników . . . 4.10 „

W związku z powyższym należy uzupełnić p. 4 § 1 zarządzenia Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 15 lutego 1936 r. Nr. P 1 a- 1/36 o wynagrodzeniu pracowników czasowych, zatrudnionych w okręgu DOKP. Katowice (Dz. Zarz. DOKP. Nr. 1 poz. 1 z 1936 r.) przez wstawienie w Tabeli płac „B“ dalszych pozycji:

(stawka dla samotnych)

„5 Starsi strażnicy ochrony kolei i kandydaci na st. strażników“ . . „4.90“

„6 Strażnicy ochrony kolei i kandydaci na strażników“ . . . . . „4.10“

Równocześnie uchyla się zarządzenie Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 9. VI. 1937 r. w sprawie wynagrodzenia pracowników czasowych, zatrudnionych w służbie ochrony kolei ogłoszone w Dz. Zarz. DOKP. Nr. 3 z 1937 r. pod poz. 13.

Nr. P.O.d — 45/2/38.

Poz. 2.

Zarządzenie Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 10 lutego 1938 r. w sprawie narad miejscowych naczelników oddziałów.

Na zasadzie postanowień § 7-go Statutu Organizacyjnego oddziałów kolei państwowych zarządzam zwoływanie wspólnych narad naczelników oddziałów ruchowo-handlowych, drogowych i parowozowni głównych, mających siedzibę służbową w tej samej miejscowości.

Celem narad ma być w myśl brzmienia cytowanego wyżej § 7 Statutu uzgadnianie bieżących spraw wspólnych, które mogą być załatwiane przez oddziały we własnym zakresie, oraz koordynowanie działalności oddziałów (parowozowni głównych) mających siedzibę w tej samej miescowości.

Na przewodniczącego narad wyznaczam: 1) w okręgu katowickim inż. Graefego Jerzego, naczelnika oddziału drogowego, 2) w okręgu tarnowsko-górskim Greczka Wilhelma, naczelnika oddziału ruchowo-handlowego, 3) w okręgu rybnickim inż. Piętkę Jana, naczelnika parowozowni głównej.

Narady powinien zwoływać przewodniczący w razie potrzeby lub na wniosek jednego wzgl. więcej uczestników narad, nie rzadziej jednak jak raz w miesiącu.

W naradach mogą brać udział również miejscowi naczelnicy (zawiadowcy) innych jednostek służbowych, podległych bezpośrednio Dyrekcji.

Odpisy protokołów z odbytych narad polecam przedkładać naczelnikom służby ruchu, mechanicznej, drogowej i handlowo-taryfowej, najpóźniej w ciągu 10 dni po odbytej naradzie.

Nr. Plb. 16/1/38.

Poz. 3.

Okólnik Dyrektora Kolei Państwowych Nr. 2. z dnia 29 grudnia 1937 r. w sprawie współpracy personelu pociągowego z organami ochrony kolei.

Stwierdzono, że drużyny konduktorskie pociągów pasażerskich i towarowych nie przestrzegają należycie zarządzeń, nakazujących ścisłą współpracę z organami ochrony kolei, a wydanych w celu zapewnienia porządku na kolejach oraz ochrony przewożonych przesyłek.

W związku z tym zarządza się:

1) Zawiadowcy stacji i instruktorzy ruchu ujmą w tematach pouczeń dla drużyn konduktorskich treść rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 24 listopada 1934 r. wydanego w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych o przestrzeganiu porządku na kolejach użytku publicznego (Dziennik Urzędowy M. K. Nr. 2 poz. 10 z 1935 r.) Temat ten winien być powtarzany w okresach półrocznych i notowany w wykazach pouczeń. W ramach pouczeń należy również wyjaśnić, że personel konduktorski stanowi dodatkowe organa ochrony kolei i jest współodpowiedzialny za nieprzestrzeganie powyższego rozporządzenia MK.

2) Strażnicy, przeznaczeni do konwoju pociągu powinni zgłaszać się przed rozpoczęciem jazdy u kierownika pociągu, a w nagłych wypadkach u jednego z konduktorów, którego obowiązkiem jest na najbliższej stacji postoju zawiadomić o obecności konwoju kierownika pociągu. Kierownicy pociągów osobowych i towarowych zanotują w raportach jazdy obecność konwoju wpisując nazwiska strażników oraz przestrzeń, na której pociąg był konwojowany. Kierownik pociągu towarowego obowiązany jest zawiadomić konwój, w których wagonach znajdują się najcenniejsze przesyłki, wymagające specjalnego dozorowania. Szczególnie zwraca się uwagę na konieczność większego dozorowania wagonów bagażowych i kursowych przy pociągach osobowych oraz na obowiązek zamykania drzwi w wagonach bagażowych podczas biegu pociągu. Również do obowiązku kierownika pociągu należy uzgodnienie z konwojem i drużyną konduktorską sposobu obserwowania pociągu w czasie biegu i na postojach oraz postępowania w razie napadu.

3) Strażnicy ochrony kolei z tytułu wykonywanych przez nich czynności służbowych *mają prawo wstępu do wszystkich klas pociągów pasażerskich, jednak bez prawa przebywania* w wagonach II-ej i I-ej klasy. Zabrania się strażnikom przeprowadzać w pociągach kontroli biletów i dokumentów przejaz-

dowych, oraz bez interwencji konduktorów mieszać się do czynności służbowych, należących wyłącznie do organów rewizyjnych (wystawianie biletów na dopłatę, informowanie o połączeniach itp.). W czasie postoju pociągów pasażerskich strażnicy winni znajdować się na peronach względnie po przeciwległej stronie pociągu i niedopuszczać do wsiadania względnie wysiadania podróżnych po niewłaściwej stronie. Podobnie należy postępować w wypadkach zatrzymania pociągów poza obrębem stacji. Przed ruszeniem pociągu konduktorzy jakoteż strażnicy powinni skontrolować czy pod wagonami względnie w budkach hamulcowych nie ukrywają się podejrzane osoby jak również wzajemnie sobie pomagać przy zamykaniu drzwi wagonów. Personel konduktorski w każdym wypadku zauważenia pasażerów wskakujących i wyskakujących z pociągu, podróżnych z nadmiernym bagażem, oraz w razie stwierdzenia innych wykroczeń powinien zwracać się o pomoc i interwencję do strażników konwojujących dany pociąg, lub pełniących służbę na najbliższej stacji. Przy stwierdzaniu wykroczeń służba konduktorska powinna okazywać pomoc strażnikom.

4) Drużyny konduktorskie przy pociągach towarowych i mieszanych jako dodatkowe organa ochrony kolei, powinny przy objęciu służby obowiązkowo zaopatrzyć się w broń przy czym najmniej dwóch konduktorów w pociągu musi być uzbrojonych, oraz każdy końcowy hamulcowy pociągu towarowego. Za stan uzbrojenia drużyn konduktorskich odpowiedzialni są kierownicy danego pociągu.

5) W razie napadu na pociąg względnie stwierdzenia kradzieży w czasie biegu pociągu obowiązkiem drużyn konduktorskich jest natychmiast pociąg zatrzymać, zwłaszcza na uzasadnione żądanie organów ochrony kolei.

Nr. PO a 20/82/37.

Poz. 4.

Okólnik Dyrektora Kolei Państwowych Nr 5. z dnia 15 lutego 1938 r. w sprawie zakazu przyjmowania podarunków.

Zdarzył się wypadek, że członkowie jednego z ognisk KPW. tut. okręgu podarowali prezesowi ogniska, będącemu jednocześnie zawiadowcą stacji, w dniu jego imienin dość kosztowny podarunek, zakupiony z dobrowolnych składek.

Jakkolwiek miało to miejsce na terenie organizacyjnym KPW., to jednak z uwagi na to, że członkowie odnośnego ogniska byli równocześnie pracownikami stacji, a więc byli podwładnymi zawiadowcy i jako tacy pozostawali w stosunku do niego w zależności służbowej, przyjęcie podarunku było w sprzeczności z postanowieniem § 23 pragmatyki służbowej, który powiada, że:

„zwierzchnikowi nie wolno wdawać się z podwładnymi w interesy pieniężne, ani też domagać się lub *przyjmować bezpośrednio albo pośrednio od nich bądź dla siebie*, bądź dla swej rodziny (domowników) *podarunków* ani innych świadczeń i korzyści, *zaofiarowanych w jakiejkolwiek formie*".

Przepis wymienionego paragrafu wyraźnie zastrzega, że zwierzchnikowi nie wolno korzystać ze świadczeń i podarunków ze strony podwładnych w jakiejkolwiek formie, w czym zawarty jest również zakaz przyjmowania podarunków z racji zajmowanego stanowiska zwierzchniego na terenie organizacyjnym o, ile członkowie organizacji są jego podwładnymi na terenie służbowym.

Naruszenie wymienionego przepisu stanowi po myśli § 55 ust. (3) pragm. służb. występek służbowy, za który grozi odpowiedzialność dyscyplinarna.

Dyrekcja OKP. zwraca zatem uwagę na przestrzeganie postanowienia § 23 i zawiadamia, że w razie zaistnienia wypadku, opisanego na wstępie lub podobnego, wykraczającego przeciw postanowieniu tego paragrafu, wyciągać będzie w stosunku do winnych odpowiednie konsekwencje służbowe.

Nr. P 3 e. 28/2/38.

Poz. 5.

Okólnik Dyrektora Kolei Państwowych Nr. 6. z dnia 15 lutego 1938 r. w sprawie uprawiania przemytu przez pracowników kolejowych.

Dyrekcja OKP. posiada zupełnie pewne i ścisłe informacje, iż pracownicy kolejowi zwłaszcza zatrudnieni w ruchu granicznym uprawiają przemytnictwo, przewożąc nielegalnie do kraju rozmaite towary pochodzenia zagranicznego.

Postępowanie takie pracowników kolejowych jako sprzeczne z obowiązującymi przepisami godzi w interesy Państwa i przynosi ujmę dobremu imieniu pracownika kolejowego.

Jeżeli wykroczenia te, popełnione przez zwykłych obywateli, ścigane są przez prawo z całą surowością, to tymbardziej powinni być karani za dopuszczenie się tego przewinienia pracownicy przedsiębiorstwa „PKP", którzy z racji przynależności do niego winni wykazywać jak najdalej posuniętą lojalność wobec wszystkich zarządzeń, mających na celu dobro Państwa i Skarbu.

W związku z powyższym zawiadamia się, że każdy protokół karny w sprawie przemytu sporządzony na pracownika PKP oraz każdy wypadek ujawnienia przemytu niezależnie od odpowiedzialności pieniężnej powodować będzie zawieszenie w służbie winnego pracownika, wdrożenie postępowania dyscyplinarnego i surowe ukaranie.

Treść okólnika należy podać do wiadomości wszystkim pracownikom za własnoręcznym podpisem.

Równocześnie uchyla się okólnik z dnia 28 sierpnia 1933 r. Nr. P OS II 21/1 w sprawie uprawiania przemytu przez pracowników kolejowych.

Nr. P 3 e. 28/1/38.

Dział Ruchu Kolejowego

Poz. 6.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych Nr. 3. z dnia 19 stycznia 1938 r. w sprawie uzupełmienia planu przekazywania telegramów okólnikowych.

W planie przekazywania zarządzeń okólnikowych (telegramów okólnikowych) ogłoszonym w Dzienniku Zarządzeń DOPK Nr. 5 z roku 1936, poz. 19 wprowadza się następujące zmiany:

1) w punkcie pierwszym **biuro telegrafu „Dkc“** skreślić stację Herby Nowe,
2) w punkcie drugim **biuro telegrafu stacji Szopienice - Rozdzień** dopisać za stacją Janów Śl. stację Podlesie i Piotrowice Śl.,
3) w punkcie trzecim **biuro telegrafu stacji Katowice-Ligota** skreślić stację Podlesie i Piotrowice Śl.,
4) w punkcie szóstym **biuro telegrafu stacji Rybnik** dopisać za stacją Wodzisław stację Gotartowice.

Nr. I l e 50/2/38.

Poz. 7.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych Nr. 4 z dnia 20. stycznia 1938 r. w sprawie regulowania zegarów.

Stosownie do zarządzenia Ministerstwa Komunikacji Nr. R. O. VI. 250/1 z dnia 17. stycznia 1935 r. oraz postanowień § 18 Przepisów Nr. R 10 wprowadza się następujący porządek podawania regulacji zegarów:

A. Stacje kolei normalnotorowej

Do podawania regulacji zegarów wyznacza się stacje: Katowice Osob., Katowice Ligota, Chebzie, Rybnik, Orzesze, Tarnowskie Góry, Lubliniec, Strzebiń i Olza. Wymienione stacje będą podawały dokładny czas na przewodach Nr. 3039, 5013, 5005, 5011, 5007, 5501, 5021, 5017, 5503, 5213, 5209, 5205, 5203, 5201 według poniższego planu:

I. Stacja Katowice Osobowa.

1) na przewodzie Nr. 3039 dla stacji Boronów, Strzebiń, Lubliniec, Kalety, Tarnowskie Góry, Chorzów Miasto, oraz Herby Nowe z Francusko - Polskiego Towarzystwa Kolejowego.
2) na przewodzie Nr. 5013 dla stacji Mysłowice, Mysłowice Rozrządowa, (Mr) Szopienice, Katowice Bogucice, Katowice Rozrządowa, Hajduki, Chebzie i Ruda Śl.
3) na przewodzie Nr. 5005 dla stacji Nowy Bieruń, Chełm Wielki, Imielin, Kosztowy, Brzezinka oraz Oświęcim z DOKP Kraków.
4) na przewodzie 5011 dla stacji Siemianowice Śl.
5) na przewodzie Nr. 5007 dla stacji Goczałkowice Zdrój, Pszczyna, Kobiór, Tychy, Łaziska, Kostuchna, Murcki, Podlesie, Piotrowice Śl., Katowice Ligota, Janów Śl., Szopienice Rozdzień, oraz Dziedzice z DOKP Kraków.
6) na przewodzie 5501 dla stacji Roździeń, Dąbrówka Mała, Krzyżówka, Post. 136 i Karolina.
7) na przewodzie 5021 dla stacji Sumina, Rydułtowy, Niewiadom, Niedobczyce, Rybnik, Rzędówka, Dębieńsko, Czerwionka, Jaśkowice Śl., Orzesze, Brada i Mikołów.

II. Stacja Katowice Ligota,

na przewodzie 5017 dla stacji Szczygłowice, Knurów, Gierałtowice, Makoszowy, Bielszowice, Nowa Wieś i Kochłowice.

III. Stacja Chebzie,

na przewodzie 5503 dla stacji Czarny Las, Nowy Bytom i Wolf-gang.

IV. Stacja Orzesze.

na przewodzie Nr. 5209 dla stacji Ruptawa, Godów, Turze, Moszczenica, Śl., Jastrzębie Zdrój, Jastrzębie Górne, Bzie, stac. i nast. Pawłowice, Strumień, Warszowice, Baranowice Śl., Żory, Palowice, Orzesze nast. i Ornontowice.

V. Stacja Rybnik,

na przewodzie Nr. 5213 dla stacji Brzezie n/O, Lubomia, Syrynia, Kamieńczok, Olza, Bełsznica, Wodzisław.

VI. Stacja Tarnowskie Góry.

1) na przewodzie 5205 dla stacji Brzeziny Śl., Piekary Śl., Szarlej, Rojca, stac. i nast. Radzionków, Nakło i Strzybnica,
2) na przewodzie 5203 dla stacji Miasteczko Śl. i Koszęcin.

VII. Stacja Lubliniec,

na przewodzie 5201 dla stacji Herby Śl., Kochanowice, Lisów, Lipie i Pawonków.

VIII. Stacja Strzebiń,

na przewodzie telefonicznym dla stacji Psary Śl. i Woźniki.,

IX. Stacja Olza.

na przewodzie telefonicznym do kop. Anna.

X. Stacja Herby Śl.

na przewodzie do zgłaszań pociągów do stacji Herby Stare z DOKP Warszawa.

Niezależnie od otrzymanej regulacji zegara z własnego okręgu otrzymywać będą regulację: stacja Szopienice na przewodzie do zgłaszań pociągów od stacji Sosnowiec, oraz Mysłowice nast. (Mwo) na przewodzie do zgłaszań pociągów od stacji Szczakowa. W razie różnicy czasu miarodajnym jest czas podany z własnego okręgu co należy odnotować w dzienniku oraz donieść raportem służbowym do Dyrekcji OKP.

W razie nieotrzymania telegraficznego znaku do regulacji zegarów stacje postępują w myśl ust. 9 § 18 przepisów Nr. R 10.

Do posterunków, leżących na szlaku oraz do stacji zamkniętych dla ruchu technicznego, podają regulację zegarów telegraficznie wzgl. telefonicznie stacje położone w kierunku punktu końcowego danej linii (Inst. R 36 § 14).

Otrzymany sygnał czasu należy pokwitować oraz zanotować w dzienniku telegr. wzgl. telef., zaznaczając różnicę między czasem otrzymanym a czasem wskazywanym przez zegar miejscowy.

B. Stacje kolei wąskotorowej.

Codziennie przed godziną 12-tą zwracać się będą telefonicznie dyżurni ruchu stacji dyspozycyjnych kolei wąskotorowych, do biur telegraficznych stycznych stacji kolei normalnotorowych a mianowicie:

1) Maciejkowice do Siemianowic Śl.
2) Repty do Tarnowskich Gór
3) Nowy Bytom wąsk. do Nowego Bytomia normalnotorowej

o podanie dokładnego czasu otrzymanego telegraficznie z M. K., według którego uregulować powinni własne zegary służbowe. Tę rozmowę telefoniczną oraz ewentualne różnice między czasem podanym przez odnośne biura, a czasem wskazanym przez zegar miejscowy, zapisać należy do dziennika zgłoszeń pociągów wzgl. rozmów telefonicznych.

Na posterunkach, gdzie służbę pełni się z przerwą obiadową, nie wolno pracownikowi opuścić służby wcześniej aż dopiero po otrzymaniu i potwierdzeniu odbioru regulacji zegarów.

W wypadkach stwierdzenia wadliwego funkcjonowania zegarów służbowych, miejsca służbowe powiadamiają o tym odnośne odcinki sygnałowe. Zegary zepsute i nieczynne należy zalepić papierem.

Okólnik powyższy obowiązuje z dniem ogłoszenia.

Równocześnie uchyla się Okólnik Dyrekcji Nr. 30 z dnia 5. IV. 1935 r. (I4 f — 70/8/35).

Nr. I 1 e 50/4/38.

Poz. 8.

Okólnik Dyrektora Kolei Państwowych Nr. 8 z dnia 21. lutego 1938 r. w sprawie skrótów telegraficznych stacji, przystanków, posterunków blokowych i nastawni włączonych w przewody.

Na podstawie § 29 Przepisów o służbie telegraficznej i telefonicznej na kolejach Nr. R 10 — Dyrekcja podaje do wiadomości i stosowania wykaz skrótów telegraficznych, stacji , przystanków, posterunków odgałęźnych, blokowych i nastawni włączonych w przewody telegraficzne.

Skróty elegraficzne służą tylko do wywoływania stacji oraz mogą być używane w telegramach zapowiadawczych przez stacje wyszczególnione w dodatku do służbowego rozkładu jazdy część I (wykaz nr. 31), którego ważność obowiązuje od dnia 15 maja 1935 r.

Tabliczki przy aparatach telegraficznych odpowiednio uzupełnić.

Okólnik niniejszy obowiązuje z dniem ogłoszenia.

Nr. I 1 e 50/7/38.

Wykaz skrótów Telefonicznych

A

Stacje

Lp.	Nazwa stacji	skrót telegraficzny	Lp	Nazwa stacji	skrót telegraficzny
1	Baranowice	Bc	6	Brzezinka	B
2	Bielszowice	Bi	7	Brzezie n/O.	Br
3	Bluszczów	Bl	8	Bełsznica	Ba
4	Brada	Bd	9	Boronów	Bor
5	Brzeziny Śl.	Bs	10	Bzie	Bz

Lp.	Nazwa stacji	skrót telegraficzny	Lp.	Nazwa stacji	skrót telegraficzny
11	Chebzie	Ch	50	Łaziska	La
12	Chełm Wielki	Chl	51	Makoszowy	Mas
13	Chorzów	Chz	52	Miasteczko Śl.	M
14	Chorzów Miasto	Chm	53	Mikołów	Mi
15	Czarny Las	Cl	54	Moszczenica	Mo
16	Czerwionka	Cw	55	Murcki	Mu
17	Dąbrówka Mała	Dm	56	Mysłowice	Mw
18	Dębieńsko	Db	57	Nakło Śl.	Nk
19	Gierałtowice	Gie	58	Niedobczyce	Nd
20	Goczałkowice Zdrój	Go	59	Nowa Wieś	Nw
21	Godów	Gdo	60	Nowy Bieruń	Nb
22	Gotartowice	Gt	61	Nowy Bytom	Bn
23	Hajduki	Wh	62	Niewiadom	Nm
24	Herby Śl.	Hy	63	Olza	Ol
25	Imielin	Im	64	Ornontowice	Orn
26	Jaśkowice Śl.	Js	65	Orzesze	Or
27	Jastrzębie Zdrój	Jz	66	Palowice	Plc
28	Jastrzebie Górne	Jg	67	Pawłowice	Pl
29	Janów Śl.	Ja	68	Pawonków	Pwk
30	Katowice Dyr.	Dkc	69	Piekarv Śl. Szarlej	Sa
31	Katowice osob.	Kc	70	Piotrowice Śl.	Pt
32	Katowice rozrz.	Kp	71	Podlesie	Pls
33	Katowice Bogucice	Bo	72	Pszczyna	Psz
34	Katowice Ligota	Lp	73	Psary	Ps
35	Kalety	Kl	74	Radzionków	Rk
36	Karolina	Ka	75	Rojca	Ro
37	Knurów	Kn	76	Roździeń	Rd
38	Kobiór	Kob	67	Ruptawa	Ru
39	Kochanowice	Kw	78	Ruda Śl.	Ra
40	Kochłowice	Ko	79	Rybnik	Rb
41	Kostuchna	Kt	80	Rydułtowy	Ry
42	Koszęcin	Kos	81	Rzędówka	Rz
43	Kosztowy	Kst	82	Siemianowice	Si
44	Kop. Anna	Ak	83	Syrynia	Sy
45	Kop. Gothard	Kg	84	Strzybnica	Sr
46	Lipie	Lpi	85	Sumina	Su
47	Lisów	Lis	86	Szczygłowice	Sg
48	Lubliniec	Lbc	87	Szopienice	Sd
49	Lubomia	Lu	88	Szopienice Roździ.	Sz

Lp.	Nazwa stacji	skrót telegraficzny	Lp.	Nazwa stacji	skrót telegraficzny
89	Strumień	St	94	Warszowice	Wa
90	Strzebiń	Stb	95	Woźniki	Wz
91	Tarnowskie Góry	Tg	96	Wodzisław	W
92	Turze Śl.	Tu	97	Wolfgang	Wg
93	Tychy	Ty	98	Żory	Zo

B

Przystanki osobowe

Lp.	Nazwa przystanku	skrót telegraficzny	Lp.	Nazwa przystanku	skrót telegraficzny
1	Mokre Śl.	Mr	3	Rusinowice	Rw
2	Orzegów	Orz			

C

Posterunki

Lp.	Nazwa posterunku	skrót telegraficzny	Lp.	Nazwa posterunku	skrót telegraficzny
1	Antonowice	At	11	Muchowiec	Mch
2	Czarków	Cr	12	Popielów	Pp
3	Dębina	Dn	13	Posterunek 136	Fk
4	Dubiele	Dbt	14	Studzionka	Stk
5	Emanuel	Em	15	Stawiska	Sk
6	Kleofas	Kf	16	Wanda	Wd
7	Kamienczok	Kk	17	Zawodzie	Zwd
8	Kamień	Km	18	Zwierzyniec	Zw
9	Kalina	Kln	19	Żwaków	Zk
10	Łagiewniki	Lg	20	Biertułtowy	Btw

D

Nastawnie

Lp.	Nazwa nastawni	skrót telegraficzny	Lp.	Nazwa nastawni	skrót telegraficzny
1	Brzeziny Śl.	Bs	13	Mysłowice Rozrz.	Mr
2	Chebzie	Cos	14	Mysłowice Osob.	Mwo
3	Hajduki	Wh	15	Orzesze	Os
4	Katowice osob.	Kco	16	Pawłowice	Pl
5	Katowice rozrz.	Wtm	17	Radzionków	Rk
6	Katowice Hałda	Kth	18	Rybnik	Rb
7	Katowice Bogucice	Bo	19	Rzędówka	Rz
8	Krzyżówka	Krz	20	Siemianowice	Si
9	Lubliniec	Lbc	21	Sumina	Su
10	Makoszowy	Ma	22	Szopienice Roźdz.	Sz
11	Moszczenica Połudn.	Mop	23	Tarnowskie Góry	To
12	Moszczenica Zachodnia	Moz	24	Tarnowskie Góry	Tw

Dział Służby Mechanicznej

Poz. 9.

Zarządzenie Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 10 lutego 1938 r. w sprawie organizacji elektrowni i posterunków elektrycznych.

Na podstawie § 6 ust. 2 Statutu Organizacyjnego elektrowni Kolei Państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 24, poz. 185 z 1937 r., oraz na podstawie upoważnienia Ministerstwa Komunikacji Nr. O. Org. 134/1/38 z dnia 4 lutego 1938 r. tworzy się z dniem 1 marca 1938 r. w okręgu tutejszej dyrekcji.

3 elektrownie

przy parowozowniach głównych: Katowice, Tarn. Góry i Rybnik.

Obszar działania elektrowni pokrywa się z terytorialnym zasięgiem przełożonej parowozowni głównej, za wyjątkiem stacji Chorzów Miasto, podległej pod względem trakcyjnym parowozowni gł. Tarn. Góry, a pod względem obsługi sieci elektrycznej — elektrowni Katowice.

Posterunki elektryczne.

W elektrowni *Katowice* tworzy się 2 liniowe posterunki elektryczne:

1) *w Chebziu* z zasięgiem obsługi odcinków trakcyjnych:
   a) Chebzie — Hajduki,
   b) „ — Orzegów,
   c) „ — Ruda Śl.,
   d) „ — Wolfgang,
   e) „ — N. Bytom (koleje norm.),

2) *w Mysłowicach* z zasięgiem obsługi odcinków trakcyjnych:
   a) Mysłowice — Janów Śl.,
   b) „ — N. Bieruń.

Pozostałe odcinki trakcyjne, położone w rejonie parowozowni gł. Katowice włącznie ze stacją Chorzów Miasto, obsługuje elektrownia, podległa tej parowozowni.

W elektrowni *Tarn. Góry* tworzy się jeden posterunek elektryczny w Szopienicach dla kolei normalnotorowej i drugi w Maciejkowicach dla kolei wąskotorowej.

Posterunek elektryczny:

1) *w Szopienicach* obejmuje zasięg obsługi odcinków trakcyjnych:
   a) Szopienice — Szopienice Roździeń
   b) „ — Michałkowice Bytków.

2) *w Maciejkowicach* obejmuje zasięg obsługi odcinków trakcyjnych:
   a) Maciejkowice — Bogucice,
   b) „ — Katowice,
   c) „ — Huta Zgoda,
   d) „ — N. Bytom,
   e) „ — Wolfgang,
   f) „ — Kopalnia Pawła,
   g) „ — Orzegów,
   h) „ — Szarlej.

Pozostałe odcinki trakcyjne kolei normalnotorowej i wąskotorowej położone w rejonie parowozowni gł. w Tarn. Górach z wyłączeniem stacji Chorzów Miasto, obsługuje elektrownia, podległa tej parowozowni.

Elektrownia *Rybnik* obsługuje wszystkie odcinki trakcyjne, położone w rejonie parowozowni gł. w Rybniku.

W terminie do 1 mraca 1938 r. pp. Naczelnicy par. gł. zorganizują elektrownie zgodnie z statutem, ogłoszonym w Dz. Urz. M. K. Nr. 24/37, p. 185 z dostosowaniem go do wyżej ustalonego podziału terytorialnego.

Nr. II 1 a 4/7/37.

Dział Służby Zasobów

Poz. 10.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych Nr. 1. z dnia 18. grudnia 1937 r. w sprawie zgłaszania się u krawca do miary wzgl. przymiarki pracowników uprawnionych do otrzymania odzieży służbowej szytej na miarę.

Dyrekcja stwierdziła, że pracownicy uprawnieni do otrzymania umundurowania szytego na miarę ze sukna I względnie II gatunku, nie przestrzegają zawiadomień Magazynu Zasobów w Mysłowicach oraz zawiadomień krawca, dotyczących zgłaszania się do miary wzgl. do przymiarki.

Przez takie postępowanie uniemożliwiają krawcowi terminowe wykonanie umowy, a ponadto narażają go na płacenie kary konwencjonalnej, zastrzeżonej umową.

Ponieważ ten stan rzeczy nadal istnieć nie może, Dyreckja zarządza, aby poszczególni pracownicy zgłaszali się u wyznaczonego im krawca do miary wzgl. przymiarki najpóźniej do 3 dni, po otrzymaniu odnośnego zawiadomienia z Mag. Zasobów w Mysłowicach lub od krawca.

W razie niezgłoszenia się w wyznaczonym terminie, krawiec będzie mógł wykonać mundury dla wszystkich opieszałych pracowników według karty miar, przy czym reklamacje tych pracowników nie będą uwzględnione.

Powyższy okólnik winni zawiadowcy poszczególnych jednostek służbowych podawać co roku zainteresowanym pracownikom do wiadomości za własnoręcznym podpisem.

Nr. V 2 i 6/28/37.

Dział Finansowy i Kontroli Dochodów

Poz. 11.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych Nr. 7. z dnia 18. lutego 1938 r. w sprawie zawiadamiania stron o nadpłatach ujawnionych z urzędu.

Klienci kolei skarżą się, że stacje nie przestrzegają obowiązujących przepisów, w sprawie zwracania im nadpłat przewoźnego, ujawnionych z urzędu, powiadamiając osoby uprawnione o należnej im nadpłacie z dużym opóźnieniem, bądź też w sposób nieodpowiedni.

W związku z tym przypomina się, że kasa towarowa z chwilą otrzymania na druku F. Nr. 123 rejestru nadpłat winna natychmiast; w myśl postanowień przepisów F. Nr. 8 § 42 pkt. 2 powiadomić osobę uprawnioną do podjęcia ujawnionej nadpłaty na druku F. Nr. 124, na koszt kolei (§ 18 pkt. 1. T. cz. I.A.) przeprowadzając koszta zawiadomienia przez wykaz różnych wydatków. Po przedłożeniu przez stronę zawiadomienia o nadpłacie wraz z oryginalnym dowodem przewozowym (listem przewozowym względnie jego wtórnikiem) i stwierdzeniu ich zgodności z danymi zawartymi w rejestrze nadpłat, należy wypłacić nadpłaconą sumę za pokwitowaniem na zaświadczeniu o nadpłacie.

W wypadku stwierdzenia na dowodzie przewozowym prostokątnej pieczęci Dyrekcji z numerem aktu reklamacyjnego, świadczącej o reklamowaniu nadpłaconej sumy, jako też w wypadku stwierdzenia jakiejkolwiek niezgodności, kasa powinna wstrzymać nadpłatę i przedstawić sprawę Biuru kontroli Dochodów do decyzji.

Nr. D. 6p. 1/15/38.

Obwieszczenia

Uznania, pochwały, nagrody

1) Dyrektor Kolei Państwowych wyraził pisemne uznanie za wieloletnią i rzetelną pracę w kolejnictwie:

a) stałemu pracownikowi Janowi Masarczykowi z odcinka drogowego w Rydułtowach, który zwolniony został ze służby kolejowej z dniem 31 sierpnia 1937 r. z powodu trwałej fizycznej niezdolności do służby kolejowej w ogóle.

P2 zaop. 3737/6.

b) konduktorowi II. kl. Adamowi Bernardowi Lischce, który został zwolniony ze służby kolejowej z dniem 31 sierpnia 1937 r. z powodu ukończenia 60 lat życia.

P2 zaop. 3667/4.

c) stałemu pracownikowi Pawłowi Jadaschowi z odcinka drogowego w Mikołowie, który zwolniony został ze służby kolejowej z dniem 31 października 1937 r. z powodu trwałej fizycznej niezdolności do służby kolejowej w ogóle.

P 2 zaop. 3750/5.

d) stałemu pracownikowi Pawłowi Mnichowi z parowozowni pomoc. w Chebziu, który zwolniony został ze służby kolejowej z dniem 31 października 1937 r. z powodu trwałej fizycznej niezdolności do służby kolejowej w ogóle.

P 2 zaop. 3742/4.

e) zwrotn. I. kl. Zgrzendkowi Franciszkowi, który został zwolniony ze służby kolejowej z dniem 30 listopada 1937 r. z powodu ukończenia 60 lat życia.

P 2 zaop. 3721/10.

f) drożnikowi. Stanisławowi Żydkowi z odcinka drogowego w Kochłowicach, który zwolniony został ze służby kolejowej z dniem 30 listopada 1937 r. z powodu ukończenia 60 roku życia i nabycia prawa do zaopatrzenia emerytalnego.

P 2 zaop. 3718/6.

g) st. referendarzowi K. P. Edwardowi Konkolowi, który został zwolniony ze służby kolejowej z dniem 30 listopada 1937 r. z powodu trwałej niezdolności do służby kolejowej.

P 2 zaop. 3751/11.

h) stałemu pracownikowi Janowi Wolnemu z odcinka drogowego w Rybniku, który zwolniony został ze służby kolejowej z dniem 31 grudnia 1937 r. z powodu ukończenia 60 roku życia i nabycia prawa do renty inwalidzkiej.

P 2 prac. 2678/6.

i) stałemu pracownikowi Franciszkowi Fonfarze z parowozowni głównej w Katowicach, który zwolniony został ze służby kolejowej z dniem 31 grudnia 1937 r. z powodu ukończenia 60 roku życia i nabycia prawa do renty inwalidzkiej.

P 2 prac. 4499/3.

j) st. referendarzowi K. P. Stanisławowi Wydubie, który został zwolniony ze służby kolejowej z dniem 31 grudnia 1937 r. z powodu ukończenia 60 roku życia.

P 2 zaop. 3728/8.

k) stałemu pracownikowi Tomaszowi Langosowi z parowozowni głównej w Tarnowskich Górach, który zwolniony został ze służby kolejowej z dniem 31 grudnia 1937 r. z powodu ukończenia 60 roku życia i nabycia prawa do zaopatrzenia emerytalnego.

P 2 prac. 4273/3.

l) rewidentowi wagonów I kl. Janowi Wawrzinkowi z parowozowni pomoc. w My-

słowicach, który zwolniony został ze służby kolejowej z dniem 31 grudnia 1937 r. z powodu trwałej fizycznej niezdolności do służby na PKP. w ogóle.

P 2 zaop. 3797/5.

m) zaw. sekcji warszt. I kl. Leonowi Palitzy z warsztatów głównych II kl. w Piotrowicach Śl. który zwolniony został ze służby kolejowej z dniem 31 grudnia 1937 r. z powodu trwałej fizycznej niezdolności do służby kolejowej w ogóle.

P 2 zaop. 3776/16.

n) rewidentowi wagonów II kl. Walentemu Drewniokowi z parowozowni pomocniczej w Chebziu, który zwolniony został ze służby kolejowej z dniem 28 lutego 1938 r. z powodu ukończenia 60 roku życia i uzyskania prawa do zaopatrzenia emerytalnego.

P 2 zaop. 3798/4.

o) zwrotn. I kl. Spekowi Franciszkowi ze stacji Kobiór, który został zwolniony ze służby kolejowej z dniem 31 marca 1938 r. z powodu ukończenia 60 lat życia.

P 2 zaop. 3822/3.

2) Dyrektor Kolei Państwowych przyznaje nagrodę pieniężną w wysokości 100.— zł. strażnikowi KP. Szwedzie Józefowi ze stacji Radzionków za zapobieżenie najechania poc. osobowego Nr. 1413 na część zerwanego poc. towarowego na szlaku Rojca-Szarlej w dniu 29 grudnia 1937 r.

P. O. a. 9/1 — 38.

3) Główny Komendant Policji Województwa Śląskiego przyznał strażnikowi ochrony kolei Krawczykowi Alojzemu ze stacji Mysłowice nagrodę pieniężną w kwocie 200.—zł. oraz st. stacyjnemu Gołąbowi Franciszkowi ze stacji Szopienice nagrodę pieniężną w kwocie 150 zł za to, że w dniu 23. I. 1938 r. pełniąc służbę na stacji Szopienice przyczynili się do ujęcia sprawców włamania, dokonanego dnia 23. I. br. do składu broni Mędlewskiego Romualda w Katowicach, ul. Młyńska 2.

PO. a. 9/2/38.

Kary dyscyplinarne

Orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy Ministrze Komunikacji.

1) z dnia 9 grudnia 1937 r. Nr. Ds 204/37 — został asystent Wonglorz Augustyn z ekspedycji towarowej w Katowicach, ukarany karą dyscyplinarną „obniżenia uposażenia o jedną grupę uposażenia“ za przewinienia służbowe z §§ 19 i 24 ust. 4, noszące znamiona występku służbowego określonego w § 55 ust. 3 i 5 Rozp. Rady Ministrów z dnia 1. I. 1934 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „PKP.“ (Dz. U. R. P. Nr. 4. poz. 23) (złożenie niezgodnego z prawdą doniesienia na swego bezpośredniego zwierzchnika służbowego oraz współpracowników).

P 2 prac. 6721/10.

2) z dnia 13 stycznia 1938 r. Nr Ds 206/37 został stały pracownik Pyszny Józef ze stacji Strzebiń, ukarany karą dyscyplinarną „obniżenia uposażenia o jedną kategorię płacy z równoczesnym przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia“ za przewinienia służbowe z §§ 19, 24 ust. 4, 31, 33, 34 ust. 3, noszące znamiona występku służbowego określonego w § 55 ust. 3 Rozporz. Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „PKP“ (Dz. U. R. P. Nr 4 poz. 23) (samowolne uchylanie się od służby).

P 2 prac. 105 86/5.

3) z dnia 11 lutego 1938 r. Nr Ds. 7/38, został Małysek Franciszek, stały pracownik z parowozowni pomocniczej w Chebziu ukarany karą dyscyplinarną „obniżenie uposażenia o jedną grupę z równoczesnym przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia“ za przewinienia służbowe z §§ 19, 20 ust 1, 24 ust. 4, 33 ust. 2, 35 ust. 1, noszące znamiona występku służbowego określonego w § 55 ustęp 3 rozp. Rady Ministrów o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa PKP. (Dz. U. R. P. Nr 4, poz. 23 z dnia 1 stycznia 1934 r.) (opilstwo w służbie i naruszenie dyscypliny służbowej.)

P 2 prac. 646/15.

Prawomocnym orzeczeniem dyscyplinarnym Komisji Dyscyplinarnej przy DOKP. Katowice z dnia 15. XII. 1937 r. Nr Ds 29/37

ukarany został telegrafista Hieronim Nagło ze stacji Siemianowice Śl. — karą dyscyplinarną „obniżenia uposażenia o jedną grupę uposażenia“ za przewinienia służbowe z §§ 19, 31 i 33 noszące znamiona występku służbowego określonego w § 55 ust. 3 Rozp. Rady Ministrów z dnia 1. I. 1934 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „PKP.“ (Dz.U.R.P. Nr 4 poz. 23) samowolne uchylanie się od pełnienia służby w czasie od 6 do 14. IX. 1937 r.

P 2 prac. 6107/7.

Zmarli

L.	Nazwisko i imię	Tytuł służbowy	Data zgonu
1	Kobier Cyprian	kier. poc. II kl. Rs Tarn. Góry,	19. X. 37 r.
2	Przeliorz Gertruda	stała prac. Par. Gł. Katowice	20. X. 37 r.
3	Miś Mateusz	kier. poc. I kl. Rs os. Katowice	18. XI. 37 r.
4	Trzęsiok Jan	zwrotn. II kl. Rs Chebzie	23. XI. 37 r.
5	Kral Józef	zwrotn. I kl. Rs Sumina	25. XI. 37 r.
6	Jatta Paweł	ustawiacz, Rs Tarn. Góry	30. XI. 37 r.
7	Stopa Roman	stały prac. stac. Rybnik	1. XII. 37 r.
8	Nieroba Edward	magazynier, eksp. tow. Chebzie	2. XII. 37 r.
9	Nierychło Franciszek	hamulcowy, stac. rozrz. Kce	9. XII. 37 r.
20	Szymański Antoni	kond. II kl. stac. osob. Kce	23. XII. 37 r.
11	Breguła Augustyn	stały prac. odc. dróg. I Siemianowice	28. XII. 37 r.
12	Malcher Wiktor	rew. wag. I kl. Par. pom. Mysłowice	29. XII. 37 r.
13	Mrugała Michał	st. asystent, Wydz. Ruchu	2. I. 1938 r.

Adres Redakcji i Administracji:
Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach, ul. Dworcowa pokój 201 II p., tel. wewn. 390

Warunki prenumeraty:
Prenumerata wynosi w kraju:
Kwartalnie zł 2, półrocznie zł 4, rocznie zł 8.
Cena numeru gr. 50.

Do nabycia w Administracji Dz. Zarz. DOKP. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Zarz. DOKP. wnosi się do właściwych urzęd. poczt., najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei nr. Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń:
za stronę 240.— zł., ½ strony 130.— zł., ¼ strony 70.— zł., 1/8 strony 40.— zł.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

Czcionkami: „Drukarnia Narodowa" — Chorzów I, ul. Krzywa nr. 14, — tel. 406-62.